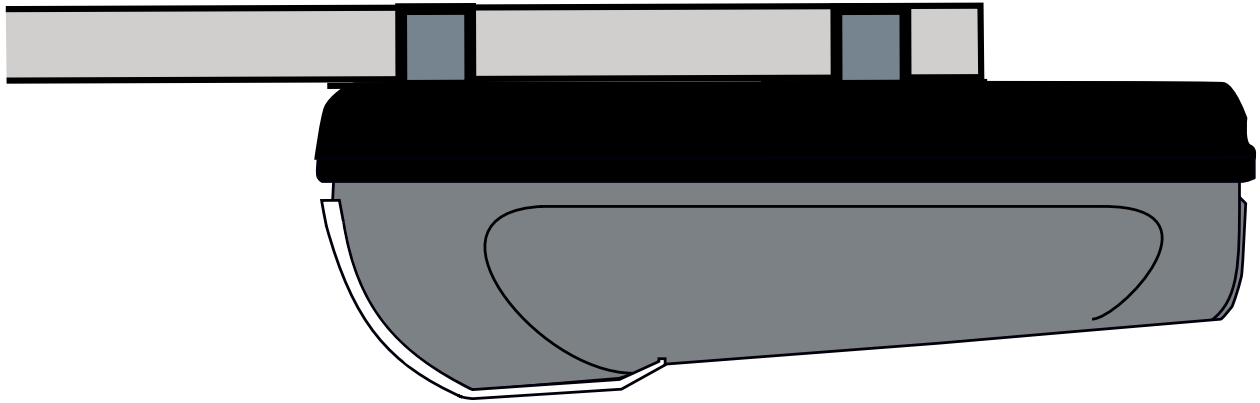


CHAMBERLAIN®



Garžo vartų mechanizmo BASIC montavimo ir naudojimo instrukcija

PASTABA.

Originali montavimo ir naudojimo instrukcija parengta vokiečių kalba.

Versija bet kokia kita kalba yra originalios versijos iš vokiečių kalbos vertimas.

1	Bendrieji saugos nurodymai	3
2	Naudojimas pagal paskirtį	4
3	Komplektacija	4
4	Gaminio apžvalga.....	4
5	Prieš pradedant	4
5.1	Išankstinės sąlygos	4
5.2	Pasiruošimas	4
5.3	Reikalingas įrankis.....	4
6	Vartų mechanizmo montavimas	4
6.1	Bėgelio montavimas	4
6.2	Dantytojo diržo įtempimas	4
6.3	Bėgelio montavimas ant mechanizmo.....	4
7	Garažo vartų vidurio nustatymas.....	5
8	Sąramos tvirtinimo elemento montavimas.....	5
9	Mechanizmo tvirtinimas ant atramos.....	5
10	Vartų mechanizmo pakabinimas.....	5
11	Vartų tvirtinimo įtaiso montavimas	5
12	Vartų svirties tvirtinimas ant važiavimo įtaiso	5
13	Elektros prijungimas	5
14	Šviesinio barjero įrengimas (pasirenkamas priedas).....	5
14	Apšviestų sieninių mygtukų prijungimas (pasirenkamas priedas)	6
15	Mechanizmo bloko prijungimas	6
16	Vartų nustatymas ir bandymas	6
17	Galinių padėčių ir traukos jėgos nustatymas	6
18	Automatinio apsauginio grąžinimo mechanizmo testas.....	6
19	Kitų rankinių pultų programavimas	6
20	Vartų mechanizmo valdymas.....	6
21	Valymas ir techninė priežiūra.....	7
22	Valymas	7
23	Techninė priežiūra	7
24	Rankinio pulto baterijų keitimas.....	8
25	Mechanizmo apšvietimo keitimas.....	8
26	Šalinimas	8
27	Dažnai užduodami klausimai.....	8
28	Techniniai duomenys	10
29	Vartų matmenys ir svoris	10
30	Atsarginės dalys / garantija	10
31	Priedais (pasirenkami).....	10
32	Atitikties deklaracija	10

1 Bendrieji saugos nurodymai

Prieš pradėdami montuoti:

Perskaitykite naudojimo instrukciją ir, svarbiausia, toliau pateiktus saugos nurodymus. Išsaugokite šią instrukciją, nes ją gali prireikti paskaityti vėliau, ir perduokite ją kitam galimam savininkui.

Siekiant apsisaugoti nuo asmens sužalojimų ir materialinės žalos, prieš nurodymus pateikti šie simboliai. Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus.

**ATSARGIAI**

Asmens sužalojimai arba materialinė žala

**ATSARGIAI**

Elektros srovės arba įtampos keliamas pavojus

Svarbūs saugos nurodymai

Savaime suprantama, kad vartų mechanizmas sukurtas taip, kad jį naudoti būtų saugu, ir jis buvo išbandytas; tačiau saugumą užtikrinti galima tik tuo atveju, jeigu montavimo ir naudojimo metu tiksliai laikomasi toliau pateiktų saugos nurodymų.

• Montuotojas (specialistas) privalo atidžiai perskaityti ir gerai suprasti šią instrukciją prieš pradėdamas bet kokius darbus. Elektra varomų langų, durų, vartų saugią būklę prieš pradėdamas eksploataciją ir bent kartą per metus privalo patikrinti specialistas. Specialistas tai asmuo, kuris dėl savo specialaus išsilavinimo ir patirties turi pakankamai žinių elektra varomų langų, durų ir vartų srityje ir yra tokiu lygiu susipažinęs su atitinkamomis oficialiomis darbo saugos nuostatomis bei visuotinai pripažintomis technikos taisyklėmis, kad geba įvertinti elektra varomų valgų, durų ir vartų darbo saugos būklę.

• Montuotojas turi išmanyti šiuos standartus: EN 13241, EN 12604, EN 12453. Išsilavinęs specialistas / ekspertas turi išmokyti operatorių šių dalykų:

- kaip naudoti mechanizmą ir kokie pavojai gresia
- kaip elgtis su rankinio valdymo avariniu atblokovimo mechanizmu
- reguliarios techninės priežiūros, patikrų bei priežiūros, bei jų užduočių
- operatorius turi išmokyti naudoti mechanizmą kitus naudotojus.

Sumontavus mechanizmą už mechanizmo montavimą atsakingas asmuo turi parengti vartų įrangos EB atitikties deklaraciją pagal Mašinų direktyvą 2006/42/EB. Ant vartų privaloma pritvirtinti CE ženklą ir tipo lentelę. Tai privaloma ir papildomai įrengiant mechanizmą ir rankomis valdomuose vartuose. Toliau reikia užpildyti perdavimo protokolą ir bandymų žurnalą.

- Vartai turi būti subalansuoti. Nejudančius arba įstrigusius vartus būtina remontuoti. Garažo vartai, vartų spyruoklės, kabelis, diskai, laikikliai ir bėgeliai tuomet veikiami didelės įtampos ir tai gali sukelti sunkius sužalojimus. Nemėginkite vartų atlaisvinti, judinti arba išlyginti, o kreipkitės į techninės priežiūros centrą arba vartų specialistą.
- Montuojant vartų mechanizmą arba atliekant jo techninės priežiūros darbus draudžiama nešioti papuošalus, laikrodžius arba laisvus drabužius.
- Siekiant išvengti sunkių sužalojimų dėl įtraukimo, visi prie vartų prijungti lynai ir grandinės prieš montuojant vartų mechanizmą turi būti išmontuoti.
- Montuojant ir prijungiant elektros instaliacijas būtina laikytis vietoje galiojančių statybos ir elektros darbų nuostatų. **Šis prietaisas atitinka 2 apsaugos klasę ir jo nereikia įžeminti.**
- Siekiant išvengti itin lengvų vartų (pvz., stiklo, aliuminio arba plieno vartų) pažeidimo reikia pritvirtinti atitinkamą stiprinimo elementą. Šiuo klausimu kreipkitės į vartų gamintoją.
- Būtina atlikti automatinio apsauginio grąžinimo mechanizmo testą. Susilietę su ant žemės esančia 50 mm aukščio kliūtimi, garažo vartai TURI važiuoti atgal. Netinkamai nustatūs vartų mechanizmą galimi sunkūs kūno sužalojimai, kuriuos sukelia užsidarantys vartai. Pakartokite testą kartą per mėnesį ir, jeigu reikia, atlikite atitinkamus pakeitimus.
- Šios įrangos negalima montuoti drėgnose arba šlapiose patalpose.
- Naudojant vartus jie jokiomis aplinkybėmis negali užverti viešųjų takų.
- Kad visiems naudotojams būtų priminta apie saugų naudojimą, greta apšviestų sieninių mygtukų turi būti pritvirtintas įspėjamasis ženklas dėl vaikų apsaugos. Aiškiai matomi turi būti pritvirtinti įspėjamieji ženklai dėl įstrigimo pavojaus.
- Vaikai turi būti prižiūrimi, kad būtų užtikrinta, jog jie su prietaisu nežaidžia.
- Šis prietaisas neskirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus), kurių fiziniai, sensoriniai ir kognityviniai gebėjimai apriboti arba kuriems trūksta patirties ir (arba) žinių, nebent juos prižiūri už juos atsakingas asmuo arba jie buvo išmokyti, kaip prietaisą naudoti.
- Kad būtų išvengta vartų pažeidimų visas esamas blokuotes arba spynas reikia išaktyvinti.
- Jeigu reikia, sumontuoti valdymo įtaisai PRIVALO būti įrengti matymo nuotoliu nuo vartų ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Vaikams negalima leisti valdyti mygtukų arba radijo ryšio valdiklių. Netinkamai naudojant vartų mechanizmą galimi sunkūs sužalojimai.
- Vartų mechanizmą eksploatuoti galima TIK tuo atveju, jeigu aptarnaujantis žmogus gali matyti visą vartų zoną, jeigu ji yra be kliūčių ir vartų mechanizmas tinkamai sumontuotas. Kol vartai juda, niekam negalima pro juos eiti. Vaikams draudžiama žaisti arti vartų.
- Rankinio atblokovimo įtaisą naudokite tik važiavimo įtaisui nuo mechanizmo atskirti ir – jeigu įmanoma – TIK tada, kai vartai uždaryti. Nenaudokite raudonos rankenėlės vartams atidaryti ar uždaryti.
- Prieš atliekant remonto darbus arba nuimant dangčius, vartų mechanizmą reikia atjungti nuo elektros maitinimo.
Remonto ir elektros instaliacijos darbus gali atlikti tik įgaliotas elektrikas.
- Šis gaminys turi transformatorių su specialiu kabeliu. Pažeidimo atveju atitinkamą kvalifikaciją turintis specialistas jį PRIVALO pakeisti originaliu transformatoriumi.
- Įjungus avarinį atblokovimo mechanizmą, vartai gali pradėti nekontroliuojamai judėti, jeigu spyruoklės silpnos arba sulūžusios arba jeigu vartų pusiausvyra neatkurta.
- Avarinio atblokovimo mechanizmo atblokovimo rankenos negalima įrengti aukščiau negu 1,8 m.
- Mechanizmo negalima naudoti, jeigu garažo vartuose yra drelės.

Būtinai išsaugokite šią instrukciją.

2 Naudojimas pagal paskirtį

Prietaisas skirtas atidaryti ir uždaryti pakeliamiems ir segmentiniams garažo vartams, privačiam naudojimui. Prietaisas neskirtas komerciniam naudojimui, jis skirtas naudoti išimtinai privačių garažų vartams, kurie skirti, numatyti ir tinkami vienam namų ūkiui. Bet koks mechanizmo naudojimas ne pagal paskirtį kelia sunkių nelaimingų atsitikimų riziką. Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už naudojamą ne pagal paskirtį.

Prie mechanizmo galima jungti tik „Chamberlain“ **originalius** priedus. Su šiuo mechanizmu automatiniai vartai privalo atitikti tuo metu galiojančius tarptautinius ir konkrečios šalies standartus, gaires ir nuostatas (EN 13241, EN 12453, EN 12604).

3 Komplektacija

Prieš montavimą patikrinkite, ar visos dalys pristatytos. Pastaba. Numeracija galioja tik atitinkamam skyriui.

Dalių apžvalga:

1. Mechanizmo galva	1 vnt.	6. Tvirtinimo pakaba	2 vnt.
2. Rankinis pultas	2 vnt.	7. Sąramos tvirtinimo elementas	1 vnt.
3. Sulenkta švaistiklis	1 vnt.	8. Vartų tvirtinimo įtaisas	1 vnt.
4. Geležinė apkaba	2 vnt.	9. Priedų maišelis	1 vnt.
5. Bėgelio laikiklis	2 vnt.		

Tvirtinimo medžiagos:

10. Varžtas plokščia apvalia galvute 6 x 80 mm	1 vnt.	15. Tvirtinimo pleištai	1 vnt.
11. Tvirtinimo veržlė M6	1 vnt.	16. Varžtas ST 6 x 50 mm	1 vnt.
12. Šešiabriaunis varžtas	4 vnt.	17. Varžtas ST 6,3 x 18 mm	8 vnt.
13. Veržlė M6	4 vnt.	18. Mūrvinė	4 vnt.
14. Kaištis	1 vnt.		

4 Gaminio apžvalga

Šiame pav. montuojant įrangą pažingsniui pateikiama išsami sumontuotos įrangos apžvalga.

1. Sąramos tvirtinimo elementas	8. Tinklo kabelis
2. Dantytasis diržas	9. Mechanizmo galva
3. Bėgelis	10. Atblokavimo mechanizmas
4. Važiavimo įtaisas	11. Tiesus švaistiklis
5. Jungiamoji detalė	12. Sulenkta švaistiklis
6. Tvirtinimo pakaba	13. Vartų tvirtinimo įtaisas
7. Geležinė apkaba	

5 Prieš pradėdant

SVARBI PASTABA

Jeigu jūsų garaže nėra šoninio jėgimo, reikia sumontuoti išorinį atblokavimo mechanizmą. Taip dingus elektrai garažo vartus galima valdyti rankiniu būdu iš išorės.

5.1 Išankstinės sąlygos

Garažo vartų atidarymo įtaisas tinkamas montuoti tik vienos dalies garažo vartams su horizontaliu bėgeliu (pakeliami vartai) (A pav.) ir segmentiniams vartams su lenktu bėgeliu (B pav.).

PASTABA.

Vienos dalies garažo vartams su horizontaliais ir vertikaliais varomaisiais bėgeliais arba dviejų sparnų vartams ar pakreipiamiems vartams šios įrangos naudoti negalima.

5.2 Pasiruošimas

Pirmiausia patikrinkite, ar jūsų vartų pusiausvyrą subalansuota.

Atidarykite savo vartus maždaug iki pusės ir paleiskite.

Vartais patys savaime beveik neturėtų keisti padėties, juos šioje padėtyje turėtų sulaikyti vien spyruoklių jėga. Judėjimo jėga: daugiausia 15 kg.

1. Garažo vartų mechanizmo bėgelis PRIVALO būti saugiai ir stabiliai pritvirtintas ant laikančiosios sienos arba lubų virš garažo vartų.
2. Jeigu lubos jūsų garaže yra pakabinamosios, dengtos ar kt., gali prireikti papildomų laikiklių ir tvirtinimo bėgelių (komplektacijoje nėra).
3. Jeigu jūsų garaže nėra atskiros šoninio jėgimo, reikia sumontuoti išorinį atblokavimo mechanizmą.

5.3 Reikalingas įrankis

Įrankių sąrašas:

Kopėčios	Metalo pjūklas
Žymiklis	Įvairūs gražtai (8, 6, 5, 4.5 mm)
Replės	Žiedinis raktas
Gręžtuvas	Gulsčiukas
Plaktukas	Atsuktuvus
Terkšlė	Matavimo juosta

6 Vartų mechanizmo montavimas



Svarbios pastabos dėl saugaus montavimo. Laikykitės visų montavimo nurodymų. Netinkamai sumontavus gali sukilti sunkūs sužalojimai.

6.1 Bėgelio montavimas

Bėgelis didele dalimi sumontuotas iš anksto ir jį sudaro 3 dalys. Priekinėje dalyje (A) yra važiavimo įtaisas, švaistiklis, atblokavimo rankena, skriemulys bei sąramos tvirtinimo elementas su grandinės įtempikliu. Galinėje dalyje (B) yra anga mechanizmo velenui ir grandininė žvaigždė. Padėkite priekinę ir galinę bėgelio dalį vieną už kitos.

1. Nuimkite grandinę saugančius kabelio sąsagas.
2. Visiškai ištraukite abi bėgelio dalis vieną iš kitos, kad padarytumėte ermtę vidurinei daliai (C). Šis bėgelis sukonstruotas taip, kad be sunkumų galėsite įdėti vidurinę dalį. 2 jungiamąsias detales (D) virš bėgelių dalių siūlių vietų įstumkite iki paženklinėtų vietų. Norėdami pritvirtinti jungiamąsias detales, skardos iškyšas tinkamu įrankiu (atsuktuvu) palenkite į išorę. Bėgelis sumontuotas.

6.2 Dantytojo diržo įtempimas

Įtempkite bėgelio dantytąjį diržą tiek, kad spyruoklė (1) būtų suspausta tik maždaug iki pusės. Ji turi spyruokliuoti veikimo režimu.

6.3 Bėgelio montavimas ant mechanizmo

1. Patikrinkite, ar dantytasis diržas yra ant dantračio. Jeigu montuojant dantytasis diržas vis dėlto nuslydo, atpalaiduokite dantytąjį diržą, uždėkite jį iš naujo ir įtempkite iš naujo.
2. Bėgelį (A) apskukite ir dantračio puse (B) iki galo įkiškite į mechanizmą (C).
3. Pritvirtinkite bėgelį abiem tvirtinimo pakabomis (5) ir trumpaisiais varžtais (16).



7 Garažo vartų vidurio nustatymas

Atlikdami darbus virš galvos saugodami akis dėvėkite apsauginius akinius. Kad būtų išvengta vartų pažeidimų visas esamas blokuotes arba spynas reikia išaktyvinti.

Siekiant išvengti sunkių sužalojimų, visi prie vartų prijungti lynai ir grandinės prieš montuojant vartų mechanizmą turi būti išmontuoti. Vartų mechanizmą reikia montuoti bent 2,10 m virš žemės.

Pirmiausia pažymėkite vartų vidurio liniją (1). Nuo šio taško nuveskite liniją iki lubų.

Norėdami montuoti prie lubų nuo šios linijos nubrėžkite dar vieną liniją lubų viduryje (2), dešiniame vartų kampe. Ilgis apie 2,80 m.

8 Srašamos tvirtinimo elemento montavimas

PASTABA. Bėgelį virš vartų montuokite kuo arčiau.

Daugiausia 50mm virš aukščiausio taško. Atsižvelgiant į vartų tipą, viršutinis vartų kraštas atidarant gali pakilti keletą centimetrų.

A. Montavimas prie sienos:

Būtiniausias vietos poreikis virš vartų: 100 mm

Pridėkite atramos tvirtinimo elementą (7) per vidurį ant vertikalios vidurio linijos (2); apatinis jo kraštas guli ant horizontalios linijos. Pažymėkite visas atramos tvirtinimo elemento skyles. Išgręžkite 4,5 mm skersmens skyles ir pritvirtinkite atramos tvirtinimo elementą medvaržčiais (16).

PASTABA.

Jeigu montuojama prie betoninių lubų arba betoninės atramos, reikia naudoti komplektacijoje esančias betono mūrvines (18) ir varžtus (16). Gręžtinių skylių dydis betone: 8 mm.

B. Montavimas prie lubų:

Būtiniausias vietos poreikis virš vartų: 35 mm

Nuveskite vertikalią vidurio liniją (2) toliau iki lubų ir pratęskite apie 200 mm išilgai lubų. Atramos tvirtinimo elementą (7) pridėkite ant vertikalaus ženklavimo iki 150 mm atstumu iki sienos, per vidurį.

Pažymėkite visas atramos tvirtinimo elemento skyles. Išgręžkite 4,5 mm skersmens skyles ir pritvirtinkite atramos tvirtinimo elementą medvaržčiais (16).

9 Mechanizmo tvirtinimas ant atramos



Gali prireikti laikinai padėti mechanizmą aukščiau, kad bėgelis segmentiniuose vartuose nesidaužytų į spyruoklę. Mechanizmas čia turi būti arba gerai paremtas (kopėčiomis), arba jį turi tvirtai laikyti antras žmogus.

Padėkite mechanizmo galvą ant garažo grindų po atramos tvirtinimo elementu. Pakelkite bėgelį taip, kad tvirtinimo įtaiso dalies skylės ir atramos tvirtinimo elemento skylės būtų viena virš kitos.

Įveskite varžtą (10) pro skyles ir pritvirtinkite veržlę (11).

10 Vartų mechanizmo pakabinimas

Atidarykite vartus iki galo, vartų mechanizmą padėkite ant vartų (A pav.). Pakiškite po pažymėta vieta (X) medienos arba kartono gabalėlį.

Mechanizmas turi būti gerai pritvirtintas ant garažo savilaikio komponento. Rodomi trys montavimo pavyzdžiai (B pav.), nors labai gali būti, kad nė vienas iš jų tiksliai neatitiks jūsų sistemos. Pakabinamojo tvirtinimo elementų (4) kampas turi būti toks, kad būtų užtikrinta standi atrama. Jeigu lubos tinkuotos, dengtos arba pakabinamosios, prieš tvirtinant mechanizmą ant savilaikio komponento, reikia pritvirtinti stabilų metalinį skydą (komplektacijoje nėra). Tvirtinant ant betoninių lubų reikia naudoti komplektacijoje esančias betono mūrvines (18). Iš abiejų mechanizmo pusių išmatuokite atstumą tarp mechanizmo ir savilaikio komponento (arba lubų). Nupjaukite abu pakabinamojo tvirtinimo elementus reikalingu ilgiu. Tada su plokštinkite vieną tvirtinimo skydo galą arba jį sulenkite ar pasukite, kol atitiks tvirtinimo kampą. Venkite sulenkti tvirtinimo skydą toje vietoje, kurioje yra tvirtinimo skylės. Išgręžkite savilaikiame komponente (arba lubose) 4,5 mm dydžio kreipiamąsias skyles. Sumontuokite tvirtinimo elementus medvaržčiais (16) ant atitinkamo komponento. Pakelkite mechanizmą, pritvirtinkite jį ant pakabinamojo tvirtinimo skydą vienu varžtu (12) ir veržlę (13). Įsitinkite, kad bėgelis yra virš vartų per vidurį. PATRAUKITE medienos gabalėlį. Pakelkite vartus rankomis. Jeigu jie atsirenkia į bėgelį, sumontuokite važiavimo bėgelio tvirtinimo elementą aukščiau.

jeigu sumontavus garažo vartų mechanizmą, ypač naudojant bėgelių ilgintuvą, pradėdant važiuoti arba baigiant važiuoti, taip pat atsiradus kliūčiai, bėgelis išlinktų į viršų arba į apačią daugiau negu 5 cm, montavimo vietoje gali prireikti numatyti pakabinimo per vidurį įtaisą. Šiuo klausimu susisiekite su garažo vartų mechanizmo gamintoju.



Užtikrinkite, kad bėgelis išilgai lubų būtų nutiestas horizontaliai. Atstumą galima pritaikyti pagal numatytus skylių atstumus. Kyšančius tvirtinimo prie lubų elementų galus esant poreikiui galima sutrumpinti.

11 Vartų tvirtinimo įtaiso montavimas

segmentinių arba vienos dalies vartų montavimas:

Vartų tvirtinimo įtaisas (8) turi keletą tvirtinimo skylių.

Pridėkite vartų tvirtinimo įtaisą vartų viršuje, vidinėje pusėje, kaip vaizduojama. Pažymėkite skyles ir prisukite vartų tvirtinimo įtaisą.

Montavimo aukščiai:

1. Vienos dalies vartai arba segmentiniai vartai su vienu kreipiamuoju bėgelium.

Atstumas iki viršutinio vartų krašto 0–100 mm.

2. Segmentiniai vartai su dviem kreipiamaisiais bėgeliais:

Atstumas iki viršutinio vartų krašto 100-130 mm.

PASTABA.

Tvirtinimo taškas ant vartų turi būti rėmai arba stabili vieta ant vartų skydo. Jeigu reikia, reikia pagręžti, kaip rodoma B pav., ir prisukti (priemonės neįtrauktos į komplektaciją).

12 Vartų svirties tvirtinimas ant važiavimo įtaiso

Tiesi vartų svirtis yra jau sumontuota iš anksto.

Rekomenduojamas montavimo būdas:

Atskirkite važiavimo įtaisą nuo mechanizmo traukdami už raudonos rankenos ir rankomis pastumkite vartų kryptimi. Vartams esant uždarytiems sulenkta švaistiklį (3) kaiščiu (14) pritvirtinkite prie vartų tvirtinimo įtaiso ir užfiksuokite vielokaiščiu (15). Tiesų ir sulenkta švaistiklį persidengiant 2 skylėms arti sujunkite varžtais (12) ir užfiksuokite veržlėmis (13). Skyles pasirinkite taip, kad vartų svirtis būtų maždaug 30–40° kampu.

PASTABA.

Jeigu vartų furnitūra buvo pritvirtinta ant pačio viršutinio vartų krašto, galima apsieiti be lenktos vartų svirties.



Avarinio atblokavimo mechanizmo atblokavimo rankenos negalima įrengti aukščiau negu 1,80 m. Pritvirtinkite geltoną įspėjamąjį ženklą dėl garažo vartų mechanizmo atblokavimo (lipduka) ant vartų rankenos lyno.

13 Elektros prijungimas



Kad būtų išvengta prietaiso keliamo pavojaus žmonėms ir materialinės žalos pavojaus, vartų mechanizmą jungti galima tik tada, kai šioje instrukcijoje tam pateikiamas aiškus nurodymas. Tinklo kištukas visada turi būti lengvai pasiekiamas, gal galima būtų atjungti nuo tinklo. Elektros instaliacijos darbus gali atlikti tik įgaliotas elektrikas.

14 Šviesinio barjero įrengimas (pasirenkamas priedas)

Sumontavus ir nustačius vartų mechanizmą, galima įrengti šviesinį barjerą (2 + 3 gnybtai). Įrengimo instrukcijos yra šviesinio barjero komplektacijoje ir jų būtina laikytis. **Pasirenkamu šviesiniu barjeru užtikrinama, kad vartai bus arba liks atidaryti, kol vartų zonoje yra žmonių, ypač mažų vaikų.** Šviesiniu barjeru užsidarantys vartai pakeliami arba atidaryti vartų neleidžiama uždaryti, jeigu vartų zonoje esantis žmogus nutraukia jutiklio spindulį.

Šviesinį barjerą ypač rekomenduojama rinktis šeimoms, auginančioms mažus vaikus.

14 Apšviestų sieninių mygtukų prijungimas (pasirenkamas priedas)



Visi ant sienos montuojami jungikliai arba mygtukai turi būti sumontuoti nuo vartų matomoje vietoje, už vartų arba vartų bėgelių zonos, 1,5 m aukštyje. Šalia šių jungiklių reikia pritvirtinti įspėjamąjį ženklą dėl vaikų apsaugos.

Ant jungiklio galinės pusės yra du varžtiniai gnybtai (1, 2). Nuo skambučio laido (4) nutraukiama iki maždaug 6 mm izoliacijos. Atskirkite laidus vieną nuo kito pakankamai plačiai, kad baltai raudonas laidą galima būtų prijungti prie varžtinio gnybto (1), o baltą laidą prie kito varžtinio gnybto (2).

Apšviestas sieninius mygtukas: Primontuokite komplektacijoje esančiais skardos varžtais (3) ant garažo vidinės sienos. Gipso kartono arba betoninėse sienose prieš tai pagręžkite 5 mm skersmens skylės ir panaudokite mūrvinę (6). Rekomenduojame montuoti prie garažo šoninioėjimo **vaikams nepasiekiamoje vietoje**. Atsargiai įsukite abu varžtus, nepriveržkite per tvirtai, kad nepažeistumėte plastikinio korpuso. Nuveskite skambučio laidą per sieną išilgai virš lubų, iki vartų mechanizmo. Laidui pritvirtinti naudokite vinių apkabas (5). Nuveskite skambučio laidą iš viršaus pro kebelio kanalą iki gnybto. Prijungimo gnybtai (7) kairėje ant mechanizmo yra gilesnėje vietoje šalia programavimo jungiklio. Prijunkite skambučio laidą prie gnybtų 1 + 2.

15 Mechanizmo bloko prijungimas

Prijunkite vartų mechanizmą prie tinkamai sumontuoto apsauginių kontaktų lizdo laikydamiesi vietoje galiojančių reglamentų ir nuostatų. PASTABA. Įjungus mechanizmą trumpam įjungiamas ir mechanizmo apšvietimas.

16 Vartų nustatymas ir bandymas



Vartų mechanizmą eksploatuoti galima tik tuo atveju, jeigu aptarnaujantis žmogus gali matyti visą vartų zoną, jeigu ji yra be kliūčių ir vartų mechanizmas tinkamai sumontuotas. Kol vartai juda, niekam negalima pro juos eiti. Prieš pradėdami eksploataciją pirmą kartą, patikrinkite, ar visi nereikalingi įtaisai išjungti. Patraukite pagalbinės montavimo priemones ir įrankius iš vartų judėjimo zonos.

17 Galinių padėčių ir traukos jėgos nustatymas

- Atidarykite apšvietimo dangtį.
- Paspauskite mygtuką „P“ ir laikykite jį nuspaustą tol, kol 3 šviesos diodas pradės mirksėti.
- Paspauskite mygtuką „+“ ir laikykite jį nuspaustą tol, kol vartai iki galo atsidadys. Jeigu reikia, pataisykite mygtuku „-“.
- Dar kartą paspauskite mygtuką „P“, 2 šviesos diodas ima mirksėti.
- Paspauskite mygtuką „-“ ir laikykite jį nuspaustą tol, kol vartai iki galo užsidarys. Bėgelis neturi išsilenkti į viršų. Jeigu reikia, pataisykite mygtuku „+“.
- Dar kartą paspauskite mygtuką „P“. Dabar mechanizmas pats iki galo atidaro vartus ir vėl iki galo juos uždaro. Taip automatiškai nustatoma reikalinga mechanizmo jėga.

PASTABOS.

Nutraukite mechanizmo veikimo šio proceso metu. Nutraukus veikimą, procesą reikia pakartoti iš naujo. Jeigu vartai važiuoja iki vartų rėmo ir pakeičia kryptį, mechanizmo galinė padėtis nustatyta ne idealiai ir mechanizmas per stipriai spaudžia vartų rėmą. Iš naujo nustatykite galinę padėtį ir pasirinkite trumpesnį važiavimo kelią. Mechanizmo bėgelis padėtyje „vartai uždaryti“ turi nesmarkiai išlinkti į viršų.

Mechanizmo jėgos nustatymas:

Montuojant mechanizmą pirmiausia nustatomas važiavimo kelias (UŽDARYMO–ATIDARYMO atstumas) ir optimali darbinė jėga.

PASTABA.

Kiekvieną kartą keičiant jėgos nustatymą reikia patikrinti, ar vartai veikia nepriekaištingai (lengva eiga).

Mechanizmas nėra pagalbinė priemonė prastai veikiantiems vartams. Kiekvieną kartą keisdami mechanizmo nustatymus, patikrinkite, ar vartai veikia nepriekaištingai – atblokuokite vartus nuo mechanizmo ir atidarykite bei uždarykite juos ranka.

18 Automatinio apsauginio grąžinimo mechanizmo testas



Būtina atlikti automatinio apsauginio grąžinimo mechanizmo testą. Susilietę su ant žemės esančia 50 mm aukščio kliūtimi, garažo vartai turi važiuoti atgal. Netinkamai nustačius vartų mechanizmą galimi sunkūs kūno sužalojimai, kuriuos sukelia užsidarantys vartai. Pakartokite testą kartą per mėnesį ir, jeigu reikia, atlikite atitinkamus pakeitimus.

KLIŪTIES TESTAS:

Padėkite ant grindų po garažo vartais 50 mm aukščio kliūtį (1). Nuleiskite vartus. Susilietę su kliūtimi, vartai turi pakilti atgal. Jeigu vartais ties kliūtimi tik sustoja, vartai važiuoja nepakankamai toli į apačią prie grindų. Šiuo atveju abi galines padėtis suprogramuokite iš naujo (žr. 9.1 punktą). Jeigu vartais susilietę su 50 mm aukščio kliūtimi pakyla atgal, patraukite kliūtį ir dar kartą iki galo vartus uždarykite ir atidarykite. Vartai neturi pakilti atgal, kai pasiekia padėtį „uždaryta“. Jeigu jie vis dėlto pakyla atgal, abi galines padėtis suprogramuokite iš naujo (žr. 9.1 punktą).

ATIDARYMO TESTAS: Ant vartų vidurio uždėkite 20 kg. Vartai neturi pakilti.

19 Kitų rankinių pulčių programavimas

Komplektacijoje esančio rankinio pulto vienas mygtukas jau suprogramuotas gamykloje. Įsigijus papildomą rankinį pultą jį iš pradžių reikia suprogramuoti, kad jis būtų priimtas.

Programavimas:

- Laikykite nuspaudę mechanizmo mygtuką „S“ apie 1–2 sekundes. Pradeda šviesti 1 šviesos diodas (10 sekundžių).
- Du kartus vieną paskui kitą trumpai spustelėkite spaudžiamąjį mygtuką ant rankinio pulto (x 2).
- 1 šviesos diodas užgessta. Kodas suprogramuotas.

PASTABA. Kiekviename rankiniame pulte galima suprogramuoti tik po vieną mygtuką. Visada veikia tas mygtukas, kuris buvo suprogramuotas paskutinis.

Trynimas:

Ištrinant visada ištrinami visi suprogramuoti rankiniai pultai. Paspauskite mygtuką 2S“ ant mechanizmo ir laikykite jį nuspaustą, kol užges 1 šviesos diodas (maždaug 8 sekundes). Visi iki tol suprogramuoti kodai ištrinami.

Kiekvieną norimą naudoti rankinį pultą dabar reikia suprogramuoti iš naujo.

PASTABA. Naudoti galima tik originalius gamintojo rankiniuosius pultus. Rankiniai pultai, kurie galbūt atrodo panašiai, bet nėra mūsų pagaminti, yra nesuderinami (žr. lipduką ant rankinio pulto). Tokie kitų gamintojų nuotolinio valdymo pultai sukelia gedimus, pvz., vartai ima atsidarinti savaime. Tokiu atveju veikimo ir saugumo garantija netenka galios.

20 Vartų mechanizmo valdymas

Automatinis vartų atidarymas ir uždarymas:

Šiais prietaisais galite aktyvinti vartų mechanizmą:

- Rankinis pultas: Spauskite mygtuką, kol vartai pradės judėti.
- Sieninis mygtukas (jeigu šis priedas sumontuotas): Spauskite spaudžiamąjį mygtuką, kol vartai pradės judėti.
- Išorinis raktinis jungiklis arba belaidė kodinė spyna (jeigu šis pasirenkamas priedas sumontuotas).

Vartų atidarymas rankomis (rankinis režimas):



Jeigu įmanoma, vartai turėtų būti visiškai uždaryti. dėl silpnų arba apgadintų spyruoklių vartai gali kristi per greitai, **tai gali sukelti materialinę žalą arba sunkius asmeninius sužalojimus.**

ATBLOKAVIMAS:

- Jeigu įmanoma, vartai turėtų būti visiškai uždaryti.
- Patraukite žemyn raudoną atblokovimo rankeną.

UŽBLOKAVIMAS:

Atblokovimo mechanizmas apsaugo nuo to, kad važiavimo įtaisais vėl automatiškai nebūtų užblokuotas. Paspauskite žalią mygtuką ant važiavimo įtaiso ir kitą kartą vartams pajudėjus sistema vėl bus užblokuota.

Veikimo eiga:

Ijungus vartų mechanizmą radijo ryšio valdikliu arba sieniniu mygtuku:

- vartai užsidaro, jeigu buvo atidaryti iki galo,
- vartai atsidaro, jeigu buvo uždaryti iki galo,
- vartai sustoja, jeigu kaip tik atsidarinėjo arba užsidarinėjo,
- vartai ima važiuoti priešinga kryptimi negu pirmiau užbaigto veikimo, jeigu yra uždaryti iš dalies,
- vartai važiuoja atgal į atidarytų vartų padėtį, jeigu uždarymo metu atsitrenkia į kliūtį,
- vartai sustoja, jeigu atsidarinėdami susiduria su kliūtimi,
- Šviesinis barjeras (pasirenkamas): Šviesiniu barjeru užsidarantys vartai pakeliami arba atidarytų vartų neleidžiama uždaryti, jeigu vartų zonoje esantis žmogus nutraukia jutiklio spindulį.

Mechanizmo apšvietimas įsijungia šiais atvejais:

1. Pirmas vartų mechanizmo įjungimas (trumpam).
2. Nutrūkus elektros tiekimui (trumpam).
3. Kiekvieną karą įjungiant vartų mechanizmą.

Apšvietimas automatiškai išsijungia po 2 1/2 minutės.

Automatinis uždarymas

Veikimo aprašymas:

Garažo vartų mechanizmas automatiškai uždaro vartus iš visiškai atidarytų vartų padėties, pasibaigus iš anksto suprogramuotam laiko tarpui. Šiuo tikslu pagal standartą EN 60335-2-95 prie garažo mechanizmo turi būti prijungtas apsauginis „Chamberlain“ šviesinis barjeras.

Aktyvinimas:

1. Vienu metu laikykite nuspaustus mygtuką P ir mygtuką MINUS (-) apie 3 sekundes.
2. Atleidus mygtukus įsijungia šalia mygtuko S esantis šviesos diodas ir mechanizmo apšvietimas sumirksi du kartus kaip patvirtinimas, kad garažų vartų mechanizmas perjungtas į programavimo režimą.
3. Kas kartą paspaudus mygtuką PLUS (+), laiko tarpas padidinamas 10 sekundžių. Ilgiausias galimas laiko tarpas – 180 sekundžių (= spausiti 18 kartų).
4. Kas kartą paspaudus mygtuką MINUS (-) laiko tarpas vėl sutrumpinamas po 10 sekundžių (iki mažiausio galimo 10 sekundžių laiko tarpo).
5. Norėdami įrašyti norimą laiko tarpą, spauskite mygtuką P. Patvirtinant atliktą programavimą mechanizmo apšvietimas sumirksi vieną kartą.

Išaktyvinimas:

1. Vienu metu laikykite nuspaustus mygtuką P ir mygtuką MINUS (-) apie 3 sekundes.
2. Mechanizmo apšvietimas sumirksi du kartus, kaip patvirtinimas, kad garažo vartų mechanizmas persijungė į išaktyvinimo režimą.
3. Vieną kartą paspauskite mygtuką P.
4. Mechanizmo apšvietimas sumirksi vieną kartą kaip patvirtinimas, kad automatinio uždarymo funkcija buvo išaktyvinta.

Pastabos.

- Automatinis uždarymas veikia tik tada, kai vartai yra visiškai atidaryti (garažo vartai turi būti pasiekę galinę padėtį ATIDARYTA).
- Jeigu uždarant nutraukiamas šviesinis barjeras, garažo vartai vėl iki galo atsidaro ir nejuda tol, kol kliūtis pašalinama ir kol pasibaigia iš anksto suprogramuotas laiko tarpas.
- Kai tik garažo vartų mechanizmas persijungia programavimo režimą, mygtuką pirmą kartą paspausti reikia per artimiausias 30 sekundžių, kitaip programavimo režimas nutraukiamas. Tokiu atveju mechanizmo apšvietimas sumirksi penkis kartus.
- Jeigu laiko tarpą vėliau reikia pakeisti, pvz., iš 60 sekundžių į 80 sekundžių, mygtuką PLUS (+) programavimo režime reikia paspausti aštuonis kartus, nes kiekvienas naujas programavimo procesas pradamas nuo 0 sekundžių.

Gedimų nustatymas:

Garažo vartų mechanizmas be šviesinio barjero neveikia.

Tai ne klaida! Kartą prijungtus šviesinį barjerą,

jis yra būtinas.

Ciklų skaitiklis

Garažo vartų mechanizme gali būti rodomas ciklų (ATIDARYMAS / UŽDARYMAS = 1) skaičius.

1. Atjunkite garažo vartų mechanizmą nuo elektros tinklo.
2. Nuspauskite mygtukus P ir S ir laikykite juos nuspaustus.
3. Vėl prijunkite garažo vartų mechanizmą, kol mygtukai dar nuspausti.
4. Po vieną kartą sumirksėjus visiems trimis šviesos diodams, maždaug po 5 sekundžių šalia mygtuko S esantis šviesos diodas ima mirksėti (po vieną kartą kas 1000 ciklų). Atleiskite mygtukus.

21 Valymas ir techninė priežiūra



prieš pradėdant bet kokius priežiūros, valymo ir atitinkamus techninės priežiūros darbus būtina ištraukti tinklo kištuką. Elektros smūgio pavojus!

Vartų mechanizmo priežiūra

Tinkamai sumontavus užtikrinamas optimalus vartų mechanizmo veikimas su minimaliomis techninės priežiūros sąnaudomis. Papildomai tepti nereikia. Stambūs nešvarumai, patekę į važiavimo gali neigiamai paveikti veikimo funkcijas, todėl juos reikia pašalinti.

22 Valymas

mechanizmo galvą, sieninį jungiklį ir rankinį pultą valykite minkšta, sausa šluoste.

Nenaudokite jokių skysčių.

23 Techninė priežiūra



Įrangą, ypač kabelius, spyruokles ir tvirtinimo dalis, reikia dažnai tikrinti, ar neatsirado nusidėvėjimo, pažeidimų arba netinkamo balansavimo požymių. Nenaudokite, jeigu reikia atlikti remonto arba nustatymo darbus, nes įrangos klaida arba netinkamai subalansuoti vartai gali sukelti sužalojimų. Elektros įrangos ir vartų remonto darbus gali atlikti tik įgalioti kvalifikuoti specialistai. Jokių būdu nebandykite remontuoti patys, nes tai gali sukelti sunkių sužalojimų ar net mirtį.

Kartą per mėnesį:

- Iš naujo patikrinkite automatinį apsauginį grąžinimo mechanizmą ir, jeigu reikia, sureguliuokite iš naujo.
- Valdykite vartus rankomis. Jeigu vartai nesubalansuoti arba tvirtai nesilaiko, kreipkitės į techninės priežiūros centrą.
- Patikrinkite, ar vartai atsidaro arba užsidaro iki galo. Jeigu reikia, galinį jungiklį ir (arba) jėgą nustatykite iš naujo.

Du kartus per metus:

- Patikrinkite dantytojo diržo įtempį. Šiuo tikslu pirmiausia atskirkite nuo mechanizmo važiavimo įtaisą. Jeigu reikia, pareguliuokite dantytojo diržo įtempį.

Kartą per metus (vartams):

- Sutepkite vartų ritinius, guolius ir lankstus. Papildomai tepti vartų mechanizmo nereikia.

Netepkite vartų važiavimo bėgelių!

Galinio jungiklio ir jėgos nustatymas:

Šiuos nustatymus reikia patikrinti montuojant mechanizmą ir tinkamai juos atlikti. Dėl oro sąlygų naudojant vartų mechanizmą gali atsirasti nežymių pakitimų, kuriuos montuojant iš naujo reikia pašalinti. Taip ypač gali nutikti pirmaisiais naudojimo metais. Nurodymų dėl galinio jungiklio ir traukimo jėgos nustatymo (9.1 punktą) laikykitės kruopščiai ir **kas kartą nustatę iš naujo vėl patikrinkite automatinę apsauginio grąžinimo mechanizmą.**

24 Rankinio pulsto baterijų keitimas

Rankinio pulsto baterija:

Rankinio pulsto baterijos tarnauja išskirtinai ilgai. Jeigu veikimo atstumas sumažėja, baterijas reikia pakeisti. Baterijoms garantija netaikoma.

Vadovaukitės šiais nurodymais dėl baterijų:

Baterijų negalima šalinti kartu su buitinėmis atliekomis.

Kiekvienas naudotojas įstatymais įpareigotas baterijas šalinti tinkamai, tam skirtose surinkimo vietose.

Niekada iš naujo neįkraukite baterijų, kurios tam nėra tinkamos.

Sprogimo pavojus!

Laikykitės baterijas vaikams nepasiekiamoje vietoje, saugokite nuo trumpojo jungimosi ir jų neardykite.

Prariję bateriją nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jeigu reikia, prieš įdėdami nuvalykite baterijas ir kontaktus. Išsikrovusias baterijas nedelsdami išimkite iš prietaiso.

Padidėjęs ištekėjimo pavojus!

Visada saugokite baterijas nuo per didelės šilumos poveikio, pvz., saulės spinduliuotės, ugnies ir pan.!

Kyla didesnis ištekėjimo pavojus!

Venkite sąlyčio su oda, akimis ir gleivinėmis.

Baterijos skysčio paveiktas vietas iš karto plaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Visada vienu metu keiskite visas baterijas.

Naudokite tik to paties tipo baterijas, kartu nenaudokite skirtingo tipo arba panaudotų ir naujų baterijų.

Ilgesnį laiką nenaudodami prietaiso, išimkite iš jo baterijas.

Baterijų keitimas:

Norėdami pakeisti bateriją, atidarykite korpusą atsuktuvu iš nugarėlės pusės. Nuimkite dangtelį ir išimkite po juo esantį valdiklį. Bateriją pastumkite į šoną ir išimkite. Įstumdami naują bateriją atkreipkite dėmesį į poliškumą. Vėl surinkite rankinį pultą.

DĖMESIO!

Netinkamai pakeitus baterijas gresia sprogimo pavojus.

Keiskite tik to paties arba lygiavertį tipo baterijomis (CR2032).

25 Mechanizmo apšvietimo keitimas


Šviesos diodų apšvietimo įrangos naudojimo laikas yra išskirtinai ilgas ir jai nereikalinga techninė priežiūra.

Keitimas ir surinkimas

1. Ištraukite tinklo kištuką
2. Norėdami pakeisti šviesos diodo lizdą, nuimkite mechanizmo gaubtą (atsukite 2 varžtus gaubte).
3. Ištraukite šviesos diodo lizdą iš valdiklio.
4. Atsukite abu varžtus šalia šviesos diodų ant gaubto ir išimkite lizdą.
5. Vėl surinkite atvirkštine tvarka.

26 Šalinimas

Pakuotę reikia šalinti vietos perdirbimo konteineriuose. Pagal Europos Sąjungos direktyvą 2002/96/EB dėl elektros prietaisų, šį prietaisą baigus naudoti reikia tinkamai pašalinti, kad būtų užtikrinta, jog jis arba naudotos medžiagos būtų perdirbtos.

 Senų akumuliatorių arba senų baterijų negalima šalinti kartu su buitinėmis atliekomis, nes jų sudėtyje yra kenksmingų medžiagų ir juos reikia tinkamai šalinti komunalinėse surinkimo vietose arba tam skirtuose prekiautojų surinkimo konteineriuose. Būtina laikytis konkrečioje šalyje galiojančių nuostatų.

Komponentus reikia tinkamai pašalinti viešojoje atliekų surinkimo įmonėje. Būtina laikytis atitinkamų vietos arba šalyje galiojančių nuostatų. Jokių nenaudojamų mechanizmo komponentų negalima šalinti su buitinėmis atliekomis.

Apie atliekų šalinimo galimybes informaciją jums suteiks atsakinga tarnyba (miesto, savivaldybės) arba jūsų atliekų šalinimo įmonė.

27 Dažnai užduodami klausimai

1. Vartų mechanizmo nepavyksta įjungti radijo ryšio valdikliu:

- Ar mechanizmas prijungtas prie elektros maitinimo? Jeigu į kištuką įjungta lemputė neįsijungia, patikrinkite saugiklį arba perkrovos išjungiklį (kai kurie lizdai įjungiami sieniniu jungikliu).
- Jeigu išaktyvintos visos vartų blokuotės, žr. saugos nurodymus!
- Ar rankinio pulsto šviesos diodas turi šviesti, kai nuspaustas mygtukas? Jeigu ne, vadinasi arba išsikrovusi baterija, rankinis pultas sugedo arba yra per toli nuo mechanizmo.
- Pabandykite naudoti su nauja baterija.
- Jeigu turite du ar daugiau rankinių pultų, iš kurių veikia tik vienas, patikrinkite imtuvo programavimo būseną.
- Po vartais yra sniegas arba ledas? Gali būti, kad vartai prišalo prie žemės. Pašalinkite bet kokias kliūtis.

2. Rankinio pulsto siuntimo zona per maža:

- Ar įdėta baterija? Įdėkite naują bateriją.
- Išbandykite, kaip transporto priemonėje radijo ryšio valdiklis veikia kitoje vietoje.
- Siuntimo zona sumažėja, jeigu vartai metaliniai, aliumininiai arba padengti metalu.

3. Vartai be aiškios priežasties važiuoja atgal:

- Ar vartams kažkas kliūdo? Patraukite rankinio atblokovimo įtaisą ir valdykite vartus rankomis. Jeigu vartai nesubalansuoti arba tvirtai nesilaiko, kreipkitės į techninės priežiūros centrą.
- Mechanizmo darbinę jėgą ir važiavimo atkarpą suprogramuokite iš naujo.
- Pašalinkite iš vartų užsidarymo zonos ledą arba sniegą.
- Jeigu vartai, pasiekę vartų padėtį „uždaryta“ važiuoja atgal, reikia nustatyti šios vartų padėties galinį jungiklį. **Baigus bet kokius nustatymus reikia iš naujo patikrinti automatinio apsauginio grąžinimo mechanizmą:**
- Gana įprasta, gal gali prireikti kartas nuo karto iš naujo nustatyto galinę padėtį. Vartų važiavimo kelias ypač gali išsiderinti dėl oro sąlygų.

4. Garažo varai atsидaro ir užsidaro savaime:

- Ištrinkite visų rankinių pultų programavimo informaciją ir suprogramuokite juos iš naujo. Žr. „Kitų rankinių pultų programavimas“.
- Nuotolinio valdymo mygtukas užstringa padėtyje „J.“?
- Naudokite tik originalius nuotolinio valdymo įtaisus! Naudojant kitų gamintojų gaminius atsiranda triklių.
- Nuotolinio valdymo mygtukas buvo paspaustas netyčia.
- Sieninio jungiklio kabelis pažeistas (triktį pašalinkite bandymo būdu).
- Prie mechanizmo prijungtas priedas inicijuoja vartų važiavimą (triktį pašalinkite bandymo būdu).

5. Vartai užsidaro ne iki galo:

- Važiavimo atkarpą suprogramuokite iš naujo. Patikrinkite mechaninius komponentus, ar nėra pakitimų, pvz., vartų svirtis ir furniturą. **Kiekvieną kartą iš naujo nustatčius vartų padėtį „uždaryta“, reikia dar kartą patikrinti, kaip veikia automatinis apsauginis grąžinimo mechanizmas.**

6. Nors vartai ir atsидaro, bet neužsidaro:

- Jeigu įrengtas, patikrinkite šviesinį barjerą. Jeigu mirksi šviesinio barjero šviesos diodas, reikia pakoreguoti sulygiavimą.
- Patikrinkite rankinio pulsto ir sieninio jungiklio veikimą.

7. Mechanizmo pašvietimas neįsijungia:

- Atidarykite arba uždarykite vartus. Apšvietimas lieka įjungtas apie 2,5 minutes.
- Atjunkite mechanizmą nuo tinklo ir vėl prijunkite. Apšvietimas kelioms sekundėms įsijungia.
- Nėra elektros.

8. Mechanizmo pašvietimas neišsijungia:

- Trumpam atjunkite mechanizmą nuo elektros maitinimo ir pabandykite dar kartą.
- 2,5 minutės dar nepraėjo.

9. Variklis burzgia arba veikia labai trumpai, bet paskui vis tiek neveikia:

- Garažo vartų spyruoklės sugedo. Uždarykite vartus ir traukdami už rankenos atskirkite važiavimo įtaisą nuo mechanizmo (atblokavimas rankomis). Vartus atidarykite ir uždarykite rankomis. Jeigu vartai tinkamai subalansuoti, kiekviename vartų važiavimo atkarpos taške juos laiko išimtinai tik spyruoklės. Jeigu taip nėra, kreipkitės į savo techninės priežiūros centrą.
- Jeigu ši problema pasireiškia eksploatuojant pirmą kartą, vartai gali būti užblokuoti. Išaktyvinkite vartų blokuotę.
- Atblokuokite mechanizmą nuo vartų ir išbandykite, kaip veikia be vartų. Jeigu vartai nesugedę, gali prireikti iš naujo suprogramuoti darbinę jėgą ir važiavimo atkarpą.

10. Mechanizmas veikia tik viena kryptimi:

- Gali būti sugedusios vartų spyruoklės arba vartai viena kryptimi sunkiai važiuoja.
- Jeigu vartai nesugedę, iš naujo suprogramuokite darbinę jėgą ir mechanizmo važiavimo atkarpą.

11. Dantytasis diržas daužosi į bėgelį:

- Pakeiskite dantytojo diržo įtempį. Dažniausia šios trikties priežastis – per smarkiai įtemptas dantytasis diržas. Bėgelio įtempimo įtaiso spyruoklės negalima suspausti iki galo.
- Vartai važiuoja netolygiai ir sukelia mechanizmo svyravimų. Pakoreguokite vartų eigą.

12. Nutrūkus elektros tiekimui vartų mechanizmo nepavyksta paleisti:

- Traukdami už rankenos atskirkite važiavimo įtaisą nuo mechanizmo (atblokavimas rankomis). Vartus galima atidaryti ir uždaryti rankomis. Jeigu vartų mechanizmas iš naujo aktyvinamas, iš naujo prisijungia ir važiavimo įtaisas.
- Jeigu sumontuotas, važiavimo įtaisą nuo mechanizmo nutrūkus elektra galima atskirti ir išoriniu avarinio atblokavimo įtaisu, esančio už garažo ribų.

13. Kai buvo nustatyta jėga, vartai keičia kryptį:

- Stebėkite bėgelį, ar jis linksta. Mechanizmui reikia daug jėgos vartams judinti. Remontuokite vartus arba tinkamai juos sumontuokite.
- Vartai labai sunkūs arba yra prastos būklės. Kreipkitės į specialistą.

14. Mechanizmo bėgelis lenkiasi:

- Vartai labai sunkūs, labai sunkūs, jų eiga sunki arba yra prastos būklės. Kreipkitės į specialistą.
- Jeigu važiavimo metu siūbuoja bėgelis, tai reiškia, kad vartai veikia netolygiai ir jėgos poreikis nuolat kinta. Kreipkitės į specialistą arba vartus sutepkite. Gali padėti papildoma bėgelio apkaba.

15. Mechanizmas „veikia“ (girdėti, kaip sukasi variklis), bet važiavimo įtaisas nejudą:

- Važiavimo įtaisas yra atblokuotas nuo mechanizmo.
- Naujo montavimo atveju: Montuojant variklį ir bėgelį, nebuvo iš anksto sumontuota adapterio įvorė tarp variklio veleno ir bėgelio. Ši įvorė iš anksto sumontuojama gamykloje, bet ją galima pašalinti. Stovint už mechanizmo galima pamatyti, ar dantratis bėgelyje sukasi, ar tik variklis.
- Naujo montavimo atveju: Dantytasis diržas nušoko nuo dantračio bėgelyje. Stovint už mechanizmo galima matyti dantračį.
- Po ilgo naudojimo: Ar atblokavimo mechanizmas sugedo arba yra ilgą laiką atlaisvintas? Po ilgo naudojimo: Įvorė tarp bėgelio ir variklio arba variklio pavara sugedusi.

16. Vartai savaime atsiblokuoja nuo važiavimo įtaiso ir sustoja:

- Jeigu nutrūkus elektros tiekimui sumontuotas išorinis atblokavimo įtaisas, reikia patikrinti, ar šis vartų atidarymo metu įsitempia ir atsiblokuoja. Stebėkite mechanizmą ir, jeigu reikia, nustatykite iš naujo.
- Atblokavimo įtaiso rankena negali įstrigti kituose daiktuose.

17. Važiavimo atkarpos nepavyksta nustatyti, jos nustatymas keičiasi arba

keičiasi po truputį:

- Nustatyta važiavimo atkarpa per trumpa. Bandyimų būdu suprogramuokite ilgesnę važiavimo atkarpą.
- Grandinėje, kuri važiuoja bėgelyje, gamykloje sumontuotas mažas plastikinis mygtukas. Šis mažas mygtukas mechanizmo važiavimo metu turi nuspaušti mažą jungiklį, esantį ant mechanizmo galvos. Jeigu važiavimo atkarpa per trumpa arba mygtukas netinkamai montuojant buvo ištrauktas, jį reikia pritvirtinti iš naujo. Jeigu mažasis jungiklis nenuspaudžiamas, mechanizmo programuoti neįmanoma.
- Mechaniniai vartų pažeidimai dėl susidėvėjusių lankstų arba mechanizmo grandinės įtempis per laisvas.

18. Šviesos diodų aprašymas

1 šviesos diodas

- Trumpam užsidega: Gaunamas radijo ryšio signalas. Jeigu suprogramuotas rankinis pultas, mechanizmas atidaro arba uždaro vartus.
- Nenutrūksta šviečia apie 10 sekundžių: Galima suprogramuoti naują rankinį pultą arba visų rankinių pultų informacija ištrinama.

2 šviesos diodas

- Šviečia nenutrūksta: Kol veikia mechanizmas.
- Mirksi: Mechanizmas yra nustatytas važiavimo atkarpos programavimo režimu ir jau buvo nustatyta vartų padėtis ATIDARYTA, jis pasiruošęs vartų padėties UŽDARYTA nustatymui.

LED3

- Mirksi: Važiavimo atkarpos programavimas aktyvus. Mechanizmas parengtas nustatyti vartų padėtį ATIDARYTA.

28 Techniniai duomenys

Įėjimo įtampa	220–240 VAC, 50/60 Hz
Maks. traukos jėga	500 N
Budėjimo režimas (kai vartai UŽDARYTI)	4,9 W
Variklio tipas	DC variklis su reduktoriumi, su ilgalaikiu tepimu
Triukšmo lygis	55dB
Pavaros tipas	Dantytasis diržas
Vartų kelio ilgis	2498 mm
Atidarymo greitis, iki	100 mm/s
Maks. vartų svoris	60 kg
Maks. vartų dydis, aukštis, plotis	2,30 m / 3,50 m
Apšvietimas	Ijungiamas, kai mechanizmas paleidžiamas, išjungiamas po 2-1/2 minutės po sustojimo
Vartų pakaba	Reguliuojama vartų svirtis, traukimo lynas važiavimo įtaisui atblokuoti
Saugumas, rankinis režimas	Mygtuko paspaudimas ir automatinis sustabdymas važiuojant į apačią / Mygtuko paspaudimas ir automatinis sustabdymas važiuojant į viršų.
Elektroniniu būdu	Automatinis jėgos nustatymas
Varoma elektra	Transformatoriaus apsauga nuo perkrovos ir žemosios įtampos laidų sujungimas sieniniam skydui.
Galinis jungiklis	mechaninis apsikimo jutiklis / pravažiavimo taško detektorius
Galinio jungiklio nustatymas	elektroniniu būdu
sklandusis paleidimas / sklandusis sustabdymas	Taip
Ilgis (bendras)	3151 mm
Reikalingas atstumas iki lubų	bent 35 mm
Kabantis svoris	~ 10 kg
Imtuvo įrašymo registras	16
Darbinis dažnis	6 juostų (433 MHz / 868 MHz)
Maks. perdavimo galia rankinio pulto	< 5 mW

29 Vartų matmenys ir svoris

Pakeliami vartai	
Maks. plotis (mm)	3500
Maks. aukštis (mm)	2300
Maks. svoris (kg)	60
Segmentiniai vartai	
Maks. plotis (mm)	3500
Maks. aukštis (mm)	2300
Maks. svoris (kg)	60

30 Atsarginės dalys / garantija

Jūsų įstatymais numatytų teisių garantija neapriboja. Garantijos sąlygos pateiktos www.chamberlain.eu

Naudokite tik originalius „Chamberlain“ priedus. Kitų gamintojų gaminiai gali sutrikdyti veikimą.

31 Priedais (pasirenkami)

1. TX4UNIF 4 kanalų universalusis rankinis pultas
2. TX4EVS 4 kanalų rankinis pultas
3. TX4UNI/S 4 kanalų universalusis rankinis pultas
4. 128EV 2 kanalų radijo ryšiu valdomas sieninis jungiklis
5. 747EV Radijo ryšiu valdoma kodinė spyna
6. EQL01EV Avarinio atblokavimo įtaisas
7. 1702EV Avarinio atblokavimo įtaisas
8. 75EV Apšviestas sieninius mygtukas
9. G770E Šviesinis barjeras
10. 771EV Šviesinis barjeras
11. 772EV Šviesinis barjeras
12. 100034 Raktinis jungiklis (potinkinis)
13. 100041 Raktinis jungiklis (virštinkinis)

32 Atitikties deklaracija

Instrukciją su daro ši naudojimo instrukcija ir atitikties deklaracija.



„Chamberlain GmbH“
Alfred-Nobel-Strasse 4
66793 Saarwellingen
Germany
EEJA Reg. Nr. DE66256568
www.chamberlain.eu
diy@chamberlain.eu

